

# Krkonoše

24. ÷ 28. října 2014



## 1. den (24. října 2014)

Odjezd: Karviná 15:00, Petřvald 15:20, Havířov 15:30, Ostrava 15:40

Trasa autobusu: Ostrava – Mohelnice – Hradec Králové – Úlibice – Nová Paka – Horka u Staré Paky – Studenec – Vrchlabí – Špindlerův Mlýn 370 km, doba jízdy cca 7 hodin<sup>1</sup>. Předpokládaná přestávka 45 min – Studená Loučka. Předpokládaný příjezd cca 21:00 hod

Ubytování – Špindlerův mlýn, Hotel Lenka. Hotel je v bočním údolí směrem na Svatý Petr, asi 1 km od centra Špindlerova Mlýna



**Špindlerův Mlýn** – Jedno z nejznámějších středisek zimních sportů v České republice. Má asi 1200 obyvatel, disponuje lůžkovou kapacitou asi 10 000 lůžek a více než 25 km sjezdových tratí. Nejstarší zmínky o osídlení pocházejí z počátku 16. století a souvisejí s těžbou a zpracováním rud. Stříbro, měď a arsen se zde těžily do třicetileté války, později již nebyla těžba obnovena. Kromě hornické činnosti se rozvíjela i těžba dřeva a následně i pastevectví a senaření. Jako samostatná osada se Špindlerův Mlýn objevuje teprve 13. 7. 1793, kdy bylo vídeňskou císařskou kanceláří vydáno povolení ke stavbě kostela v obci „Spindelmühle“ – důsledek omylu, když v žádosti občanů obce Svatý Petr o povolení stavby kostela bylo uvedeno „sepsáno v Špindlerově mlýně“. Provizorní dřevěný kostelík byl v letech 1802÷7 nahrazen zděným kostelem sv. Petra a Pavla a stal se centrem nově se formující obce. Turistika se v obci začala rozvíjet od konce 60. let 19. století



<sup>1</sup> podle MAPY.CZ pro 270 km, pro os. auto 5:18

## 2. den (25. října)

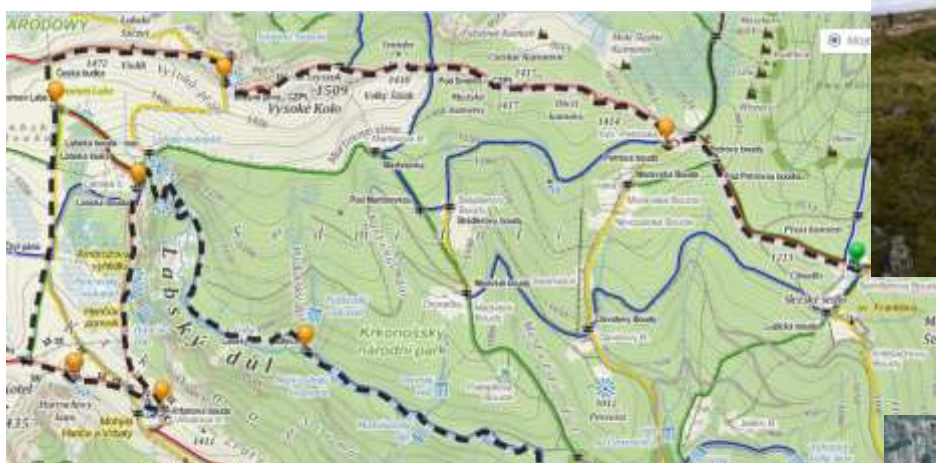
Základní trasa: Slezské sedlo – Sněžné jámy – pramen Labe – Vrbatova bouda – Labská bouda – Labský důl – Špindlerův Mlýn délka trasy 24 km, stoupání 899 m, klesání 1328 m

Zkrácená trasa 1: Špindlerův Mlýn – Medvědí boudy – pramen Labe – Labská bouda – Labský důl – Špindlerův Mlýn délka trasy 15 km za předpokladu použití lanovky na Medvědí boudy

Zkrácená trasa 2: Slezské sedlo – Martinova bouda – Medvědí boudy – Špindlerův Mlýn délka trasy 13 km, stoupání 365 m, klesání 795 m

Informace k trasám:

Ráno po snídani nás autobus vyveze na hlavní krkonošský hřeben do Slezského sedla. Odtud se vydáme západním směrem po červené značce kolem bývalé Petrovy boudy přes Dívčí kameny (Słaskie Kamienie) a Mužské kameny (Czeskie Kamienie) ke Sněžným jamám (Śnieżne kotły). Odtud pak dále po červené přes Violík k České Budce. Tady odbočíme doleva na žlutou značku, která nás dovede k prameni Labe a dále na Zlaté návrší, k Mohyle Hanče a Vrbaty. Zde odbočíme doleva na červenou značku, která nás zavede přes horní hranu Pančavského vodopádu k Labské boudě. Odtud sestoupíme po modré značce kolem Labského vodopádu do Labského dolu a Labským dolem dojdeme až do Špindlerova Mlýna



Kratší varianty ze Slezského sedla – kdo si bude chtít trasu zkrátit, má k dispozici hustou síť turistických tras, odbočujících ze základní trasy směrem ke Špindlerovu Mlýnu. Je možno jít od pramene Labe přímo k Labské boudě (a vynechat Zlaté návrší), od Sněžných jam k Labské boudě (a vynechat pramen Labe), případně ještě před Sněžnými jamami odbočit přes Martinovu nebo Moravskou boudu přímo do Špindlerova Mlýna. Délka těchto tras se pohybuje od 20 do 10 kilometrů.

Nabízí se i varianta přímo ze Špindlerova Mlýna vyjet lanovkou na Medvědin a odtud pokračovat přes Zlaté návrší k Labské boudě a Labským dolem zpátky do Špindlerova Mlýna (asi 15 km od horní stanice lanovky), nebo z Medvědína přes Horní Mísečky sejít do Špindlerova Mlýna (asi 6,5 km). Lanovka na Medvědin jede každou celou půlhodinu od 8 do 18 hodin, jednosměrné jízdné 160 Kč (narození před 1.5.1953 140 Kč), zpáteční 220 Kč (senioři 180 Kč)



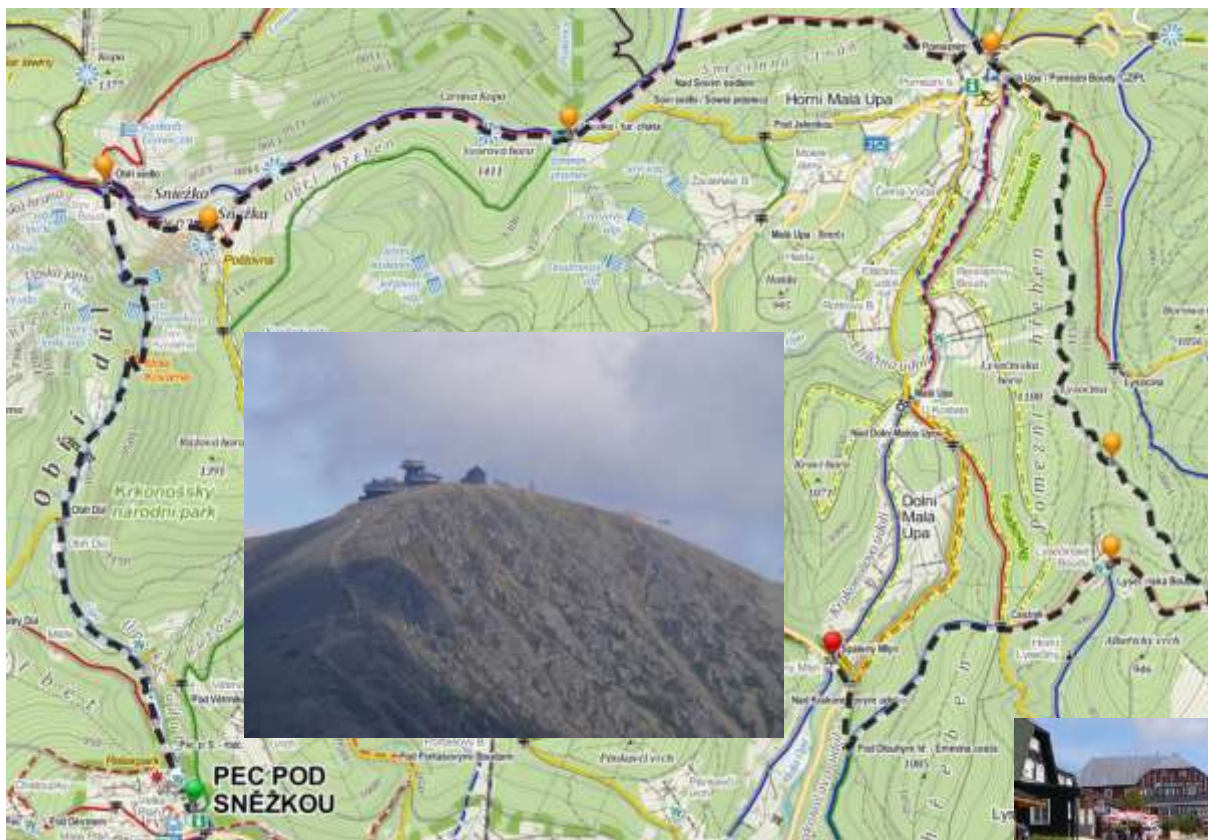
#### Turistická známková místa:

- 15 Špindlerův Mlýn
- 74 Labská bouda
- 393 Vrbatova bouda
- 671 Petrova bouda
- 674 Martinova bouda
- 680 Vrbatovo návrší
- 1239 Pramen Labe
- 1873 Moravská bouda
- 1889 Špindlerova bouda
- 1909 Horní Mísečky
- 2027 Medvědin
- 2101 Pančavský vodopád

### 3. den (26. října)

Základní trasa: Pec pod Sněžkou – Obří důl – Sněžka – Pomezní boudy – Lysečinské boudy – Spálený mlýn  
délka trasy 23 km, stoupání 1324 m

Zkrácená trasa: Pec pod Sněžkou – Obří důl – Sněžka – Pomezní boudy délka trasy 14 km



Ráno přejedeme autobusem do Pece pod Sněžkou, odkud vyrazíme po modré značce Obřím dolem do Obřího sedla a dále po červené na Sněžku. Ze Sněžky dále po červené přes chatu Jelenka k Pomezním Boudám. Zde přejdeme na zelenou značku, která nás po Pomezním hřebenu přivede k červené značce k Lysečinským boudám a dále do Spáleného Mlýna. Kratší varianta je shodná se základní, končí na Pomezních boudách, případně je možné místo cesty Obřím dolem na Sněžku použít lanovku z Pece přes Růžovou horu na Sněžku – pak je tato trasa dlouhá jen asi 7 kilometrů.

**Sněžka** – Nejvyšší vrchol ČR (1602 m). Skalnatý rozlehlý vrchol nabízí panoramatický pohled do širokého okolí. Na vrcholu několik staveb, nejstarší kaple sv. Vavřince z let 1665÷1681 (na polské – straně vrcholu). Od roku 1976 horský hotel na místě staré Polské boudy. Česká poštovna z let 2005-2006. Pod vrcholem pak horní stanice lanovky z Pece pod Sněžkou. Původní sedačková lanovka byla v provozu od roku 1949, nová kabinková od jara 2014. Cena jízdného z Pece na Sněžku 210 Kč (senioři nad 70 let a hromadné zajezdy nad 20 osob 190 Kč)

#### Turistická známková místa:

16	Pec pod Sněžkou	1962	Dolní Malá Úpa
20	Sněžka	1336	Lysečinská bouda
75	Růžohorky	40PL	Snieżka – Królowa Karkonoszy
392	Obří důl	47 PL	Schronisko PTTK na Przełęczy Okraj
673	Pomezní boudy		
1367	Horská bouda Jelenka		

#### 4. den (27. října)

Základní trasa: Špindlerův Mlýn (U Dívčí lávky) – Bouda u Bílého Labe – Slezské sedlo – Polední kameny – Luční bouda – Krakonoš – Špindlerův mlýn délka trasy 25 km, stoupání 1011 m

Zkrácená trasa: Slezské sedlo – Polední kameny – Luční bouda – Krakonoš – Špindlerův mlýn délka trasy 18 km, stoupání 569 m

Krátká trasa: Špindlerův Mlýn (U dívčí lávky) – Bouda u Bílého Labe – Špindlerův mlýn délka trasy 9 km, stoupání 385 m



Základní trasa začíná ve Špindlerově Mlýně U Dívčí lávky, kde vystoupíme z autobusu a půjdeme proti proudu Bílého Labe kolem Velkého vodopádu k Boudě u Bílého Labe. Zde odbočíme doleva po žluté značce do Slezského sedla. Ze sedla půjdeme doprava po červené značce přes Polední kameny (Slonecnik) do Obřího sedla. Tam přejdeme doprava na modrou značku, která nás Úpským rašeliništěm přivede na Luční boudu. Odtud budeme pokračovat po červené značce přes Krakonoše a Kozí hřbety do Špindlerova Mlýna.



Kratší varianta začíná ve Slezském sedle a je dále shodná s trasou základní. Případně je možná varianta zajít po modré značce od Dívčí lávky k Boudě u Bílého Labe a odtud se vrátit po žluté značce do Špindlerova Mlýna

#### Turistická známková místa:

- 11 Luční bouda
- 15 Špindlerův Mlýn
- 1889 Špindlerova bouda
- 2012 Bouda u Bílého Labe

**Pec pod Sněžkou** – významné středisko zimní i letní rekreace. První záznam o dolování v Obřím dole z roku 1511, těžily se hlavně měděné a arzenopyritové rudy. Poslední těžba v roce 1959. Vlastní obec vznikla v druhé polovině 16. století, první písemná zmínka z roku 1790. V Obřím dole zpřístupněný historický důl Kovárna



**Sněžné jámy** – *Śnieżne Kotły* – mohutné ledovcové kary na severní straně hraničního hřebenu, hluboké 300m. Žulové stěny jsou asi 200m vysoké, dno je ve výšce 1273 m a jsou na něm ledovcová jezírka. Přísně chráněná geologická a botanická lokalita. Nad Sněžnými jamami na konci 19. stol. postaven horský hotel s vyhlídkovou věží. Po roce 1945 se budově začalo říkat Wawel, pro její podobnost s krakovským královským hradem. V 60. a 70. letech přebudován na TV vysílač. Budova je pro veřejnost uzavřena

**Labský důl** – horské údolí ledovcového původu na horním toku Labe, dlouhé asi 8 kilometrů. První cestu labským dolem ze Špindlerova Mlýna na Labskou boudu vybuřoval hrabě Harrach koncem 19. století. Labe do dolu padá 45m vysokým vodopádem u Labské boudy a pak dalších 200 metrů po skaliscích Labské rokle. Z Pančavské louky padá do dolu Pančavský vodopád.

**Pančavský vodopád** – nejvyšší vodopád v České republice, celková výška vodopádu je 148 m, výška nejvyššího stupně 39 m. Nachází se v I. zóně národního parku, přístupná je pouze vyhlídka na nejvyšším stupni vodopádu. S odstupem lze vodopád pozorovat z turistické stezky vedoucí Labským dolem

**Pomezní boudy** – nejsevernější část Malé Úpy, hraniční přechod do Polska. Osada byla založena zřejmě v roce 1634 v souvislosti s důlní činností. Samotná Pomezní bouda byla postavena v roce 1771. Uspořádáním – zděné přízemí, hrázděné patro a obytné podkroví – jde o typickou ukázkou zdejší architektury. Od roku 1870 slouží jako hostinec. Pomezní boudy jsou spojeny se začátkem sáňkování v Krkonoších – již v roce 1815 zde byly saně využívány ke komerčním účelům

**Janské Lázně** – první zmínka o místě je z roku 1300, kdy byly v majetku Silbersteinů, přičemž zdejší teplý pramen byl údajně znám již od 11. století. Roku 1451 je navštívil papežský legát Aeneas Silvius, pozdější papež Pius II., který se ve zdejším teplém prameni vykoupal. Základ dnešních lázní položil roku 1677 Jan Adolf kníže Schwarzenberg, který dal u pramene postavit šest nových lázeňských budov a dal sepsat vědecké pojednání o účincích zdejšího pramene. Od roku 1902 byly lázně majetkem obce, roku 1881 povýšené na městys. Po II. světové válce získaly lázně celosvětový ohlas díky úspěšnosti léčby stavů po dětské obrně. Secesní lázeňská kolonáda z roku 1893, rekonstruovaná na přelomu 70. a 80. let 20. století  
V roce 1928 byla vybudována kabinová lanovka na Černou horu jako první visutá lanovka v Československu, která sloužila do roku 1980. Ve stejném roce byla uvedena do provozu nová kabinková lanovka. Ta sloužila do roku 2006, kdy byla zrušena a ve stejném roce nahrazena novou kabinkovou lanovkou s více než trojnásobnou kapacitou. Předposlední podpěra staré kabinové lanovky slouží jako rozhledna Panorama



**Černohorská rašeliniště** – jedno z největších vrchovištních rašelinišť v Krkonoších, v roce 1952 vyhlášena za přírodní památku. Leží v nadmořské výšce 1200 až 1215 m, vrstva rašeliny dosahuje hloubky 2,5 m, objem rašeliny 420 000 m<sup>3</sup>. Rozborem pylových zrn bylo zjištěno stáří asi 6000 let. Nejcennější střední část se dá přehlédnout z vyhlídkové věže

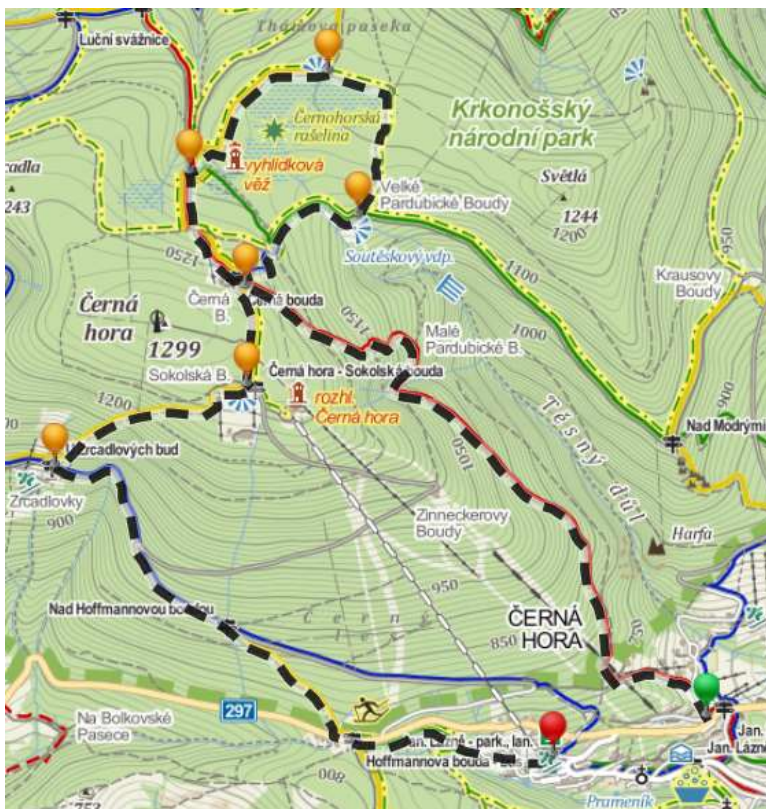
## 5. den (28. října)

Základní trasa: Janské Lázně – Černá hora – Černohorské rašeliniště – Janské Lázně

délka trasy 15 km

Zkrácená trasa: Janské Lázně – Černá hora – Janské Lázně  
(při použití lanovky na Černou horu 5 km)

délka trasy 10 km



Základní trasa začíná v Janských Lázních, odkud vyrazíme po červené značce na Černou horu. Tam absolvujeme okruh po Černohorském rašeliništi a po žluté a modré značce se vrátíme do Janských Lázní.

Zkrácená trasa vynechává okruh po rašeliništích, případně pro cestu na Černou horu využívá lanovku

Lanovka v provozu od 9 hodin, každou půlhodinu. Cena jízdného nahoru 140 Kč (senioři nad 63 let 110 Kč), dolů 90 Kč (70 Kč), oběma směry 180 Kč (140 Kč)

### Turistická známková místa:

- 17 Janské Lázně
- 18 Černá hora
- 2048 Rozhledna Panorama – Černá hora

